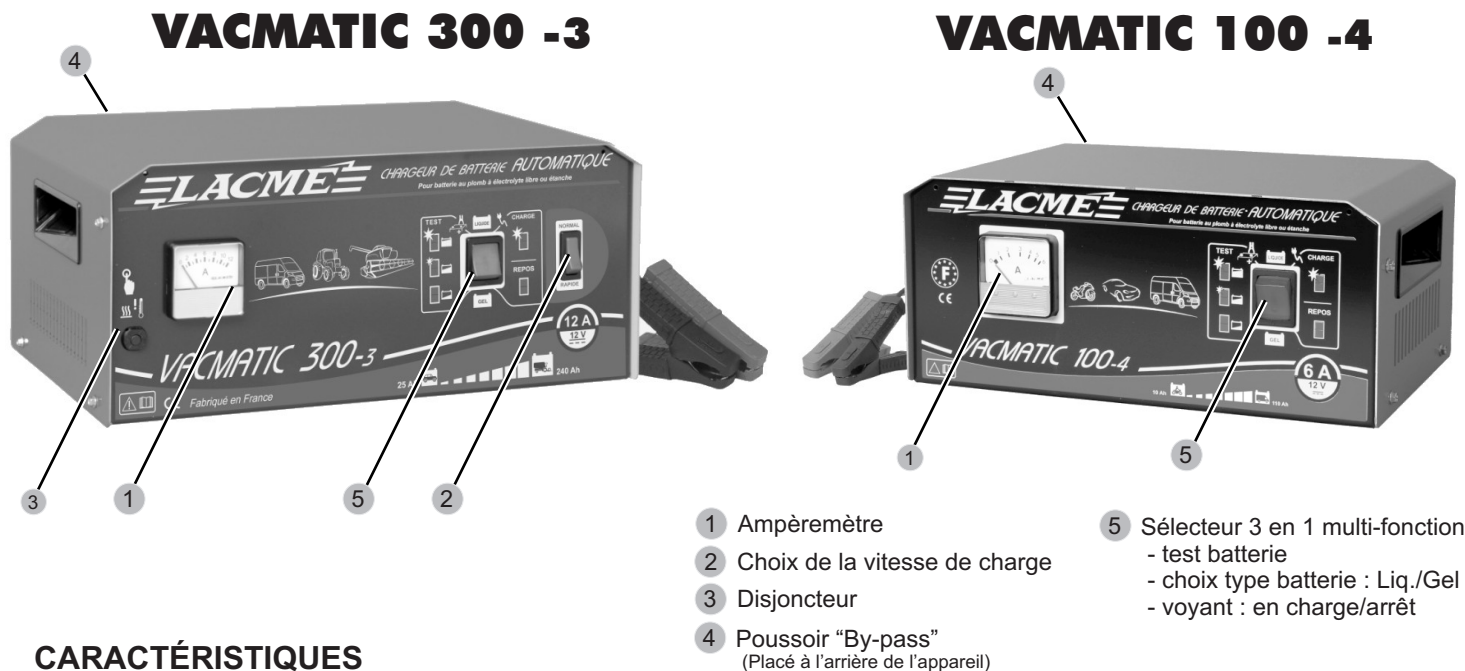


### CHARGEURS DE BATTERIE automatiques

#### SPÉCIAL pour batteries au plomb à électrolyte libre, scellées ou gélifiées

Nous vous remercions pour votre confiance en notre production de qualité. Pour tirer le meilleur parti de votre investissement, **veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation.**



### CARACTÉRISTIQUES

La gamme **VACMATIC** est spécialement étudiée pour charger uniquement les batteries au plomb de **12 Volts** d'une capacité allant de 10 à 110 Ah pour le VACMATIC 100, et de 25 à 240 Ah pour le VACMATIC 300.

La charge se fera de façon automatique et adaptée au type de batterie retenue :

Soit de type étanche (scellée) ou gélifiée : **Gel**,      Soit avec bouchons (électrolyte libre) : **Liquide**.

Il possède une fonction "**TEST batterie**". Sans brancher au secteur, connectez les pinces du chargeur, il vous indiquera l'état de votre batterie : si la lumière du bouton est éteinte votre batterie est très déchargée. La fonction "**By-pass**" vous permettra néanmoins de la recharger.

Le modèle VACMATIC 300 permet de recharger des batteries sous 2 "vitesses" de charge : Normal/Rapide.

Produit	Référence	Tension nominale de sortie	Charge jusqu'à	Capacité nominale	Courant sortie	Secteur Consommation	Dimensions	Poids
<b>VACMATIC 100-4</b>	502.300	<b>12V</b>	<b>110 Ah</b>	10 Ah	0 à <b>6 A</b> moyen	<b>230V</b> - 50Hz 110 W	29 x 20 x 13 cm	4,1 kg
<b>VACMATIC 300-3</b>	502.700	<b>12V</b>	<b>240 Ah</b>	25 Ah	0 à <b>12 A</b> moyen	<b>230V</b> - 50Hz 230 W	36 x 25 x 16 cm	6,7 kg

Appareils équipés d'un indicateur de courant de charge, d'un transformateur de sécurité et d'un dispositif de protection contre les surcharges et les inversions de polarité.

#### AVERTISSEMENT :

Ces appareils conviennent uniquement pour la recharge des batteries 12V au plomb à électrolyte libre, ou scellées dites "sans entretien ou étanches", ou gélifiées. Ne pas tenter de recharger des piles non rechargeables.

Brancher des batteries 6 volts peut provoquer des altérations définitives du chargeur.

## BRANCHEMENT et FONCTIONNEMENT



1 - Débrancher le chargeur du secteur.



2 - Déconnecter la batterie du véhicule selon les prescriptions du constructeur.



3 - Sur les batteries standard, enlever les bouchons.



4 - Vérifier le niveau d'électrolyte, si besoin faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée.

Le niveau doit se trouver à environ 1 cm au dessus des plaques.



5 - Brancher la pince + (rouge) et - (noire) sur la batterie en respectant la polarité de la batterie.



6 - Vérifier l'état de décharge de votre batterie ("Test batterie") avec l'interrupteur-voyant "Liq./Gel" 5. Selon la luminosité, ce voyant vous indiquera l'état de la batterie.



7 - Choisir le type de batterie 5 :

**Gel** pour batterie scellée ou gélifiée

**Liquide** pour batterie à électrolyte libre (avec bouchons)



8 - Choisir la vitesse de charge Normal/Rapide à l'aide du commutateur 2 pour le **VACMATIC 300**. (Voir Durée de charge Fig. 1)



9 - Brancher le chargeur sur le secteur (avec prise de terre).



10 - Le voyant 5 doit s'allumer. S'il reste éteint, se reporter au § "Décharge profonde"



11 - Laisser la batterie branchée le temps nécessaire. La charge se fera de façon automatique selon sa capacité et son état de décharge. (Voir § "Durée de charge")



12 - Lorsque le voyant 5 est éteint et que l'ampèremètre 1 est à 0, débrancher la prise secteur.



13 - Enlever les pinces de la batterie.



14 - Remettre les bouchons en place.

• **Rappel** : Il est fortement conseillé d'isoler la batterie du réseau électrique du véhicule et de la retirer du compartiment voiture (voir § Règles de sécurité).

## CONSEILS de CHARGE

### CHARGE

Quand une batterie est déchargée, il faut la recharger rapidement pour éviter qu'elle ne perde ses qualités définitivement.

Une batterie en bon état mais "à plat" se recharge facilement jusqu'à sa capacité nominale.

En revanche, une batterie en mauvais état ne pourra pas maintenir la charge. L'origine peut en être :

- batterie sulfatée,
- éléments coupés : l'aiguille de l'ampèremètre ne dévie pas.
- éléments en court-circuit : l'aiguille bouge, mais un bouillonnement rapide se produit sur les éléments non défectueux. Les éléments détériorés restent neutres. La tension ne monte pas même après plusieurs heures de charge.

### TEST BATTERIE

Quand on met une batterie en charge, on ne connaît pas son état de charge. Il va vous être indiqué par un test de brillance via l'interrupteur-voyant 5.

Sans brancher au secteur, connecter les pinces du chargeur. Il vous indiquera l'état de votre batterie. Si la lumière du bouton reste éteinte, votre batterie est très déchargée. (voir § Décharge profonde)

Plus la brillance est forte, plus la batterie est chargée. Ne pas oublier d'effectuer le test sans connecter au secteur.

Lors d'un test après une charge, enlever les pinces, patienter quelques minutes le temps que la batterie prenne sa tension de repos, rebrancher les pinces.

### PROTECTIONS

En cas d'**inversion de polarité** ou de **court-circuit**, la sécurité brevetée suspend immédiatement la charge.

■ Si le **VacMatic 300** subit une surchauffe ou **surcharge** (batterie trop abîmée ou surdimensionnée), le disjoncteur 3 intervient. Supprimer la cause du défaut. Attendre ¼ heure (refroidissement) et le réarmer.

### DURÉE DE CHARGE

Votre appareil est automatique ; il va lui-même surveiller la charge de votre batterie, pour maintenir le niveau de performance optimum. La charge est finie, lorsque :

- le voyant du bouton est éteint
- l'aiguille de l'ampèremètre est à 0.

Toutefois, cette situation peut se produire plusieurs fois au cours de la charge, le chargeur se coupant de lui-même pour permettre à la batterie de se reposer avant une nouvelle charge. Si la charge puis la coupure se font de façon répétée, c'est que la batterie est chargée (toutes les minutes, par exemple). Au besoin, vérifier en effectuant le "Test batterie". Tout débrancher, secteur et pinces. Attendre quelques minutes, le temps que la batterie prenne sa tension de repos, puis procéder au "Test batterie".

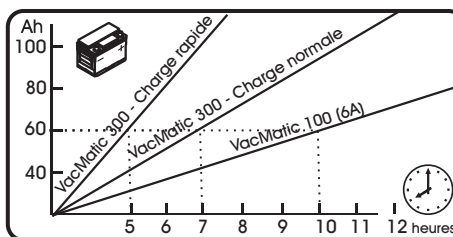


Fig. 1 : Durée de charge variable selon courant de charge

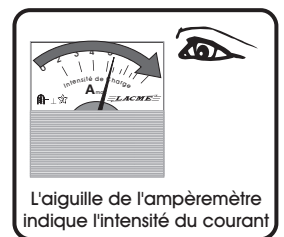


Fig. 2 : L'ampèremètre

### DÉCHARGE PROFONDE / By-pass

#### SYMPTÔME :

Lors du "Test batterie" (sans le secteur), le voyant reste éteint. Puis branché sur le secteur ; le voyant reste encore éteint, l'aiguille de l'ampèremètre ne bouge pas.

#### DIAGNOSTIC :

La capacité de la batterie est en décharge profonde et sera difficilement récupérable voire irrécupérable.

#### REMÈDE :

La tension de la batterie est très faible ; la sécurité du chargeur fonctionne : il ne peut s'enclencher. Pour forcer la charge, il suffit d'appuyer quelques secondes sur le bouton "**By-pass**" 4 au dos de l'appareil.



# SÉCURITÉ

## La recharge de batterie dégage des gaz explosifs.



- Avant la charge, **lire le mode d'emploi.**
- Ce chargeur n'est pas destiné à être utilisé sans surveillance par des enfants ou des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou dénuées d'expérience ou de connaissance appropriées. Cet appareil ne doit pas être utilisé comme jouet par les jeunes enfants.
- Ne pas exposer à la pluie. Ce chargeur est à usage intérieur.

Ce chargeur comporte des interrupteurs pouvant provoquer des arcs ou des étincelles, aussi, lors de la charge, placer le chargeur dans une pièce ou une enceinte aérée et aménagée à cette fin.

- Déconnecter l'alimentation secteur avant de brancher ou de débrancher les connexions pinces sur la batterie.
- Si la batterie reste installée sur le véhicule, brancher la pince appropriée à la borne de batterie qui n'est pas reliée à la masse du véhicule, puis brancher l'autre pince au châssis loin de la batterie et de la canalisation de carburant.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble ou un ensemble spécial disponible auprès du fabricant ou de son service après-vente.
- Ne pas recharger des batteries non rechargeables.



**Avertissement :** risque de chocs électriques.



**Interdiction :** ne pas entreprendre d'intervention sur cet appareil, sans l'avoir débranché électriquement.



**Avertissement :** risque de températures élevées (surfaces chaudes).



**Protection de l'environnement :**  
Cet appareil fait l'objet d'une collecte sélective. Il contient de nombreux matériaux valorisables ou recyclables.



### Cadre réservé à l'utilisateur

NOM.....

Prénom.....

Adresse.....

.....

.....

Tél. ....

### Problème rencontré :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Cet article est garanti 2 ans pièces et main d'oeuvre à partir de la date d'achat.

Le retour du matériel à la société LACMÉ est soumis au préalable à l'accord du Service Après Ventes (SAV) et est à la charge de l'expéditeur. Le port retour est à la charge de LACMÉ.

**TOUT RETOUR DE MATÉRIEL SANS ACCORD DE RETOUR SE VERRA REFUSÉ A LA RÉCEPTION.**

Pour bénéficier de cette garantie contractuelle, l'appareil devra être ramené au magasin qui en a assuré la vente, accompagné du Bon de Garantie dûment rempli et de la preuve d'achat.

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication et ne s'applique pas pour les pièces d'usure tels que pinces, câbles, etc.

La garantie n'est valable que si l'appareil n'a pas été endommagé d'une manière évidente.

C'est le cas lorsqu'il y a :

- Non respect des instructions de mise en service.
- Non respect des conditions normales d'utilisations
- Chute, surtension, fausse manoeuvre...
- Ouverture de l'appareil par le client.
- Transport effectué sans précautions.
- Réparation avec des pièces non d'origine.

**LACMÉ, Les Pelouses, route du Lude,  
72200 LA FLECHE (FRANCE).**

**Tél. : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25**



Les Pelouses, route du Lude 72200 LA FLÈCHE FRANCE  
 Tél. : 02.43.94.13.45 Télécopie : 02.43.45.24.25 Ligne directe SAV : 02.43.48.20.86

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ C.E.

Nous certifions, par la présente, que les matériels neufs désignés ci-dessous :

**VACMATIC 100 -4**

**Réf. : 502.300**

**VACMATIC 300 -3**

**Réf. : 502.700**

de par leur conception et de par les méthodes internes de fabrication et de contrôle, sont conformes aux exigences de compatibilité électromagnétique définies ainsi qu'aux exigences de norme de sécurité applicable aux chargeurs.

Les directives

EMC : 2014/30/UE

WEEE : 2002/06/CE

ROHS-2 : 2011/65/UE

Low voltage : 2014/35/UE

Les normes

NF EN 55014 (-1 et -2)

NF EN 61000-3 (-2 et -3)

NF EN 60335-2-29

NF EN 62233

Toute modification ou réparation d'un chargeur effectuée hors d'un Service Après Vente agréé par LACME ou sans utiliser des pièces détachées de notre origine rendra cette déclaration caduque.



Fait à LAFLÈCHE, le 02 mai 2021  
 La Direction,

Marc BOUILLOUD

Notice/Chargeurs/502300\_NC01.cdr - 02052021/IB

## BON DE GARANTIE

(remis au client au moment de la vente)

Cet appareil est garanti 2 ans, pièces détachées et main d'oeuvre, à partir de la date d'achat.

**VACMATIC 100 -4**

**VACMATIC 300 -3**

Cachet Revendeur

N° de série

Reportez le numéro de série présent sur l'appareil.

Acheté le ..... A .....

Cette garantie se limite au remplacement gratuit par nos ateliers des pièces reconnues défectueuses. Elle ne couvre pas les frais de transport et ne peut en aucun cas ouvrir droit à une indemnité quelconque.